

CAMBRIDGE **XPRESS**

Najbardziej wydajny **laminowany**
gont papowy na świecie



Cambridge Xpress,
wyraź swoją indywidualność

CAMBRIDGE **XPRESS**

Cambridge *Xpress*

Twoje **korzyści:**

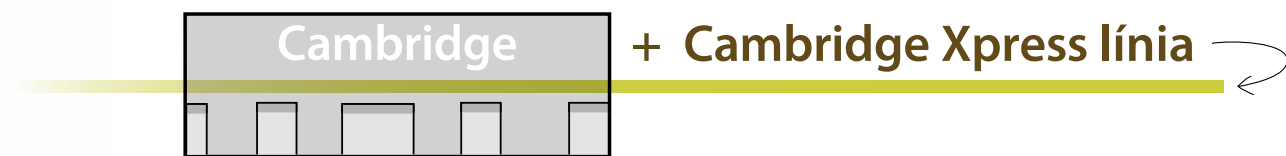
- Najbardziej wydajny **laminowany gont papowy** na świecie: **większe wymiary gontów** (większe pokrycie niż przy standardowych gontach), szybkie w montażu
- Wyjątkowo szeroki obszar do wbijania gwoździ "**Cambridge Xpress Lane**" w celu silniejszego mocowania (szczególnie ważne na dachach o dużych spadkach) i szybszego montażu
- **Dwuwarstwowy** gont o przestrzennym wyglądzie drewnianego łupka w naturalnych tonach i kolorach
- Najlepsza ochrona przed wodą opadową dzięki konstrukcji **odpornej na warunki pogodowe**
- Doskonałe rozwiązanie przy **renowacji** dachów

Przewaga dzięki zastosowaniu gontów **IKO**

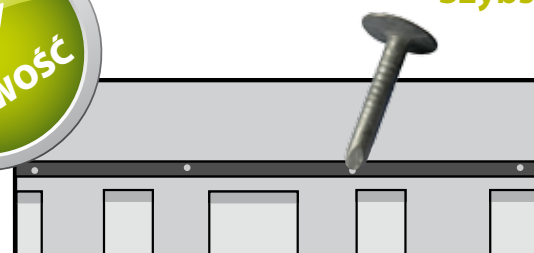


większy rozmiar gontów =
większe pokrycie dachu przy użyciu





Szybsze i dokładniejsze wbijanie gwoździ



=



Dane techniczne



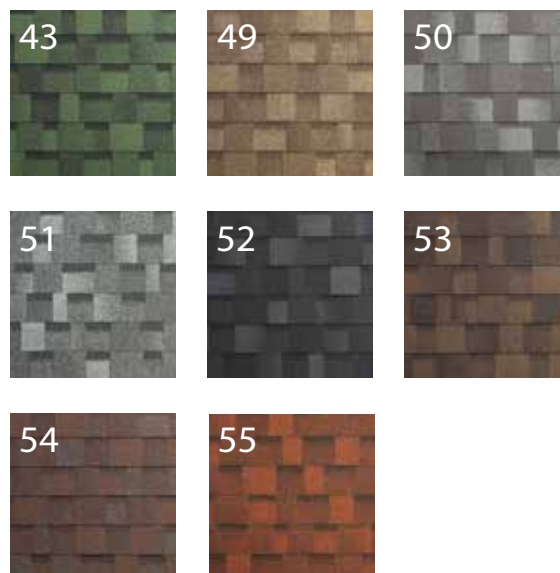
Długość (EN 544)	1038 mm (± 3)
Szerokość (EN 544)	349 mm (± 3)
Waga	11,4 kg/m ²
Pokrycie/paczka	3,1 m ²
Liczba gontów/paczka	20
Liczba paczek/paleta	45

Przyczepność posypki (EN 12039)	max. 1,2 g
Wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż* (EN 12311-1)	800 N/50 mm
Wytrzymałość na rozciąganie w szerz* (EN 12311-1)	550 N/50 mm
Wydłużenie względne wzdłuż* (EN 12311-1)	3,50 %
Wydłużenie względne w szerz* (EN 12311-1)	3,50 %
Odporność na rozdzielanie przez gwoździ* (EN 12311-1)	130 N

Odporność na ogień zewnętrzny	B _{roof} T ₁
Reakcja na ogień	Klasa E

(* zarejestrowane wartości średnie)

Kolorystyka



- | | |
|--------------------|-----------------|
| 43 Amazon Green | 52 Dual Black |
| 49 Earthtone Cedar | 53 Autumn Brown |
| 50 Harvard Slate | 54 Aged redwood |
| 51 Eastern Grey | 55 Riviera Red |

Wskazówki **montażowe:**

➤ Przybijanie gwoździami & podklejanie

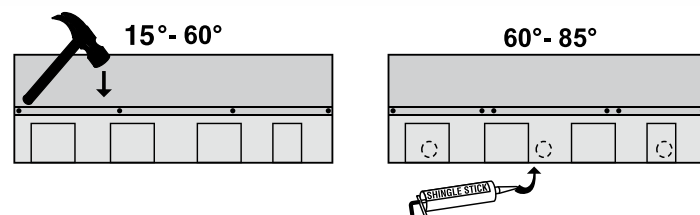
Odpowiednie zamocowanie gontów jest bardzo istotne dla prawidłowego wykonania dachu.



- Gwoździe należy wbijać tak aby ich łby były w jednym poziomie z powierzchnią gontów i jej nie uszkadzały
- Układając gonty w okresie chłódów należy użyć dodatkowego kleju asfaltowego
- W miejscach gdzie wieją silniejsze wiatry należy ręcznie podkleić przynajmniej pięć najwyższych rzędów gontów
- Klej asfaltowy powinien być używany punktowo (nie więcej niż 25 mm średnicy) i oszczędnie
- Wbijanie gwoździ:
 - Użyć 4 szt. gwoździ na jeden gont w obszarze "Cambridge Xpress Lane", w odległości około 2,5 cm i 33 cm od bocznych krawędzi
 - Miejsce wbijania gwoździ w gont laminowany: **XPRESS LANE = OBSZAR WBIJANIA GWOŹDZI** dla większej skuteczności

Uwaga:

Montaż na dachach o dużych spadkach (>60°) lub na obszarach gdzie wieją silne wiatry wymaga użycia dodatkowych gwoździ i ręcznego podklejenia klejem IKO Shingle Stick.



➤ Pas startowy



Do wykonania pasa startowego należy użyć gontu Superglass 3Tab.

- Przygotować pas startowy przez obcięcie tabliczek gontu Superglass 3Tab równo z wycięciem między nimi
- Rozpocząć pas startowy od skrócenia go o długość połowy tabliczki aby miejsca styku jego elementów nie pokrywały się z miejscami styku gontów w pierwszym rzędzie
- Pas startowy powinien być wypuszczony poza okap na ok. 6-10 mm, przy krawędziach dachu adekwatnie



➤ Pierwsze rzędy & procedura montażu

Pierwszy rząd (2):

- Rozpocząć od ułożenia gontu o pełnej długości równo z początkiem pasa startowego

Drugi rząd (3):

Odciąć kawałek o długości 25 cm z lewej strony gontu Cambridge Xpress i rozpocząć montaż od krawędzi dachu

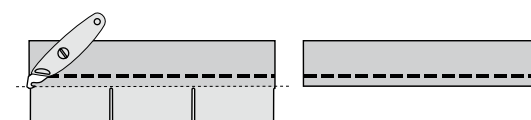
Trzeci rząd i następne:

- Trzeci rząd rozpocząć od gontu obciętego o 50 cm
- Odciąć kolejne 25 cm w każdym z następnych rzędów
- Dla maksymalnej ochrony przed wstawianiem wody deszczowej pod gont należy je podkleić przy krawędziach dachu
- Kontynuować używając pełnych gontów

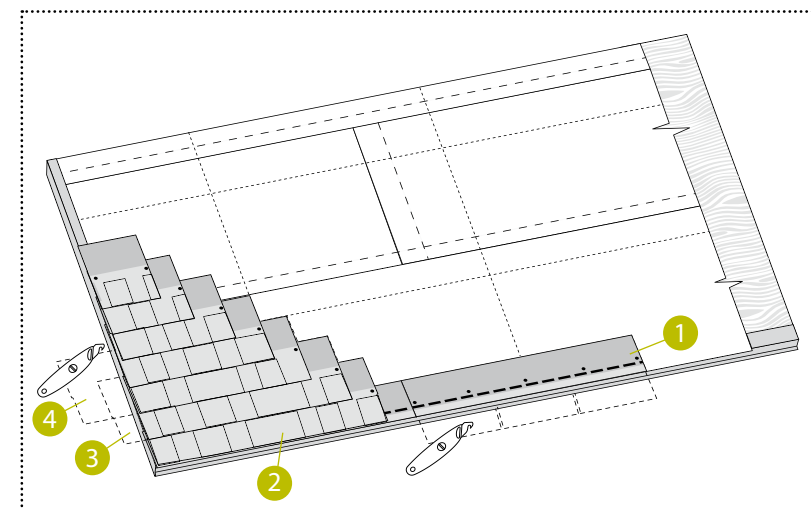
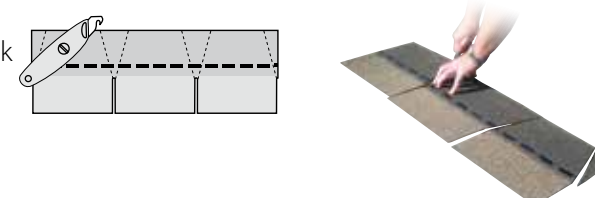
➤ Kalenice

- Pociąć gont Superglass 3Tab na kawałki zgodnie z wycięciami
- Zgiąć każdy kawałek opierając go o kalenicę, przybić 16 cm od krawędzi, 2,5 cm z każdej strony tak aby czternastocentymetrowy kawałek pozostał widoczny
- Ostatni kawałek gontu ułożonego na kalenicy powinien być podklejony, a widoczne gwoździe pokryte klejem IKO Shingle Stick
- Gdy jest chłodno należy gonty ogrzać w cieplejszym pomieszczeniu przed ich zgięciem

Pas startowy do gontów **Cambridge Xpress** (21 mb/paczka)



Gont kalenicowy do gontów **Cambridge Xpress** (9 mb/paczka)



www.cambridgexpress.eu



Dealer:

IKO Sales International NV

I.Z. Ravenshout 3.9 74 • Truibroek 74
3945 Ham • Belgium

T +32 (0) 11/34 01 20

F +32 (0) 11/34 01 29

E zamowienia.tychy@iko.com

www.iko.be

